

Ons nieuwe net is er voor jou

Jij kent je route van A naar B vanbinnen en vanbuiten. Misschien wandel of fiets je wel naar een station, waar je de trein neemt. Of je neemt de auto tot aan een park-and-ride en springt daar op de bus richting het stadscentrum.

Vanaf 6 januari 2024 kan dat in Gent nog vlotter. Samen met je stad of gemeente gaan we in verschillende fases voor **Hoppin, de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid.** Eentje die vervoermiddelen combineren makkelijker maakt en echt inspeelt op jouw noden. Zo reis je dus nog vlotter naar je werk, school, ziekenhuis, favoriete winkel en sport- of cultuurcentrum.

Meer weten over het nieuwe net van De Lijn?

Check delijn.be/nieuwenet.

Wegwijs met nummers

Binnen ons nieuw net krijgen heel wat lijnen een nieuw lijnummer. Deze kiezen we bewust en ze zorgen voor een logisch en samenhangend geheel:

- De **laagste lijnummers** (meestal met maar **één cijfer**) zijn **stadslijnen**. Ze bedienen de wijken en attractiepolen binnen een stadsgebied en rijden meestal aan vrij hoge frequentie. Bepaalde stadslijnen zijn ook opgesplitst in a en b als de route grotendeels dezelfde is. Bijvoorbeeld lijnen **12a** en **12b**.

- Bestaat een lijnummer uit **twee cijfers**? Op zo'n lijn kan je meestal de hele dag rekenen, met een vaste regelmaat. Bijvoorbeeld elk half uur of elk uur. Soms zijn er nog extra ritten in de spitsuren. Voorbeelden in Gent zijn onder andere lijnen **33** en **34**.

- Delen twee (of meer) lijnen een groot stuk van hun reisweg?** Dan krijgen ze **hetzelfde lijnummer** en **dezelfde kleur**, gevolgd door een letter om het onderscheid te maken.

- Sommige lijnen rijden **enkel in de spitsuren**, bijvoorbeeld om scholen of bedrijven te bedienen. Deze hebben een lijnummer met **drie cijfers**. In Gent zijn dat onder andere **348**, **349** en **737**, **738**.

Belbus wordt flexbus

Waar geen vast openbaar vervoer is, kan je rekenen op de flexbussen van De Lijn. Die vervangen vanaf 6 januari de gekende belbusjes. Je rit reserveren doe je via Hoppin.

Goed om weten

- Maak eenmalig een account aan bij Hoppin.
 - via de Hoppinapp
 - via hoppin.be
 - via de Hoppincentrale 0800 12 2 12

- Op tijd reserveren is belangrijk! Vraag je rit op voorhand aan.

- Bij elke boeking wordt bekeken wat voor jou de meest geschikte oplossing is. Dit kan de flexbus zijn, maar ook (een combinatie van) een vaste lijn of zelfs de trein.

- Op de flexbus zijn de tarieven en vervoerbewijzen van De Lijn geldig.

Meer weten?
Surf naar www.hoppin.be



Het nieuwe net in de wijk Dampoort

Het busnet

De bussen rijden in de **wijk Dampoort hoofdzakelijk over dezelfde reisenwegen**. Er zijn **enkele nieuwe verbindingen** en je kan 's avonds en 's nachts later mee.

10 Mariakerke - Korenmarkt - Dampoort - Snellaertplein

11 Gentbrugge - Dampoort - Korenmarkt - Blaarmeersen

12a Achtendries - P+R Oostakker - Korenmarkt - Drogen - Leerne

12b Oostakker - P+R Oostakker - Korenmarkt - Drogen Varendries

- Deze lijnen rijden frequent op de as **Dampoort - Sint-Jacobs - Korenmarkt - Brugsepoort**. Vanaf de Korenmarkt kan je naar Drogen en Sint-Martens-Leerne, Mariakerke, de Blaarmeersen, Gentbrugge, Sint-Amandsberg of Oostakker.

- Lijn 10** rijdt vanaf Mariakerke **acht keer** per uur via de Brugsepoort, Korenmarkt en Sint-Jacobs naar de Dampoort. **Vier keer** per uur rijdt de bus door naar het **Snellaertplein** in Sint-Amandsberg.

- Lijn 11** rijdt vanaf de Blaarmeersen **elke tien minuten** via de Nieuwe Wandeling naar Korenmarkt, Sint-Jacobs en Dampoort met eindpunt Gentbrugge Braemkasteel.

- De omgeving **Watersportbaan** krijgt daarmee **zes keer per uur** een bus naar het stadscentrum in plaats van vier keer.

- Parkeer op **P+R Watersportbaan** en reis voordelig naar het stadscentrum met haltes aan onder andere de Korenmarkt, Sint-Jacobs en de Dampoort.

- Lijnen 12a** en **12b** rijden **samen elk kwartier** tussen Drogenplein en de P+R Oostakker via Malem, Korenmarkt, Sint-Jacobs, Dampoort en het Westveld.

- Met **12a** rij je **elk halfuur**:
 - van Drogenplein naar **Baarle en Sint-Martens-Leerne**;
 - van P+R Oostakker naar **Sint-Amandsberg Achtendries**.

- Met **12b** rij je **elk halfuur**:
 - van Drogenplein naar **Varendries**;
 - van P+R Oostakker naar de **Vogelzangwijk en Oostakker Dorp**.

16 Zuid - Macharius - Sint-Baafskouter

- Rijdt vanaf Gent Zuid via Macharius-Heirnis naar de Sint-Baafskouter.

- Rijdt **elk halfuur**, in de **spits elke 20 minuten**.

Andere lijnen

Er rijden ook verschillende lijnen van buiten de stad naar Gent Zuid, het Sint-Pietersstation, de Dampoort en het Rabot. Dit zijn de **belangrijkste wijzigingen in jouw buurt**:

- Je kan blijven rekenen op de vertrouwde **lijnenbundel 70 71 76 77 en 78**. Deze bundel doorkruist de binnenstad en de wijk Macharius/Heirnis en rijdt **acht keer** per uur, in de **spits** is dat zelfs **12 keer** per uur.

- Naar zowel Oostakker Dorp (lijn **70 71**) als Lochristi (lijn **76 77** en **78**) blijft er minstens **elk kwartier** een bus rijden, tot aan de Potuit kan je minstens **acht keer** per uur mee.

- Lijnen 737 738** en **741** zorgen voor de verbinding naar Oostakker Edugo en rijden verder door naar Zelzate, Wachtebeke Overslag en Zaffelaere - Lokeren.

- Lijn 34** en **spitslijnen 348** en **349** zorgen voortaan voor de verbinding tussen Dampoort en Destelbergen.

- Lijn 34** rijdt **elk halfuur** tussen Wetteren Station en Sint-Pietersstation via de Dampoort. In de spits rijden de bussen tot Sint-Martens-Latam en verder tot De Pinte of Sint-Martens-Leerne.

- Lijnen **348** en **349**, de vroegere 35 en 36, rijden enkel in de spits tussen Sint-Pietersstation via Dampoort en Beervelde, Lokeren, Kalken, Overmere en Zele.

- Nieuwe **lijn 33** Melle - Flora - Zuid - Dampoort - Destelbergen:

- rijdt van Melle College via de Brusselsesteenweg naar Merelbeke Station, Merelbeke Flora en Gent Zuid. En van daar verder naar de Dampoort en Destelbergen;

- rijdt **elke dag elk halfuur**, op **zondag elk uur**;

- rijdt zo samen met lijn **34** vanaf de Dampoort **elk kwartier** (i.p.v. halfuur) tussen Dampoort en Destelbergen (op zondag elk halfuur).

Wijzigingen steeds mogelijk. Raadpleeg delijn.be/nieuwenet voor meest actuele info.



Je reis uitstippelen?



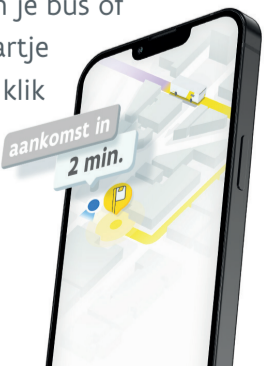
Dat doe je makkelijk op onze website of in onze app.

Onze routeplanner

De routeplanner op onze website of app blijft de meest overzichtelijke manier om je route in kaart te brengen. Plus, je krijgt er in realtime informatie bij. Dat is handig, zeker wanneer er een rit geschrapt moet worden of bij omleidingen. Dan ben je meteen op de hoogte.

Voertuig op kaart

Wist je dat je de locatie van je bus of tram kan volgen op een kaartje in de app? Geef je halte in, klik op het doorkomstuur en klaar. Om de 15 seconden is er een automatische update van de info.



Tip! Met een account profiteer je van info op maat, sla je favoriete haltes of lijnen op en krijg je een melding wanneer het tijd is om je abonnement te vernieuwen.

Uitgebreide avondbediening, zowel op weekdays als in het weekend

Reken ook na een avondje uit of een late werkshift op het openbaar vervoer. De **nachtbussen** zitten voortaan in ons **normale aanbod**. De **meeste trams en bussen** rijden dus 's avonds later:

- in de **week tot 1.30 uur**,
- op **vrijdag en zaterdag** zelfs tot **2.15 uur**,
- op **zondag** rijdt de laatste bus om **23.30 uur**.

Ook naar de **ruime stadsrand** kan je met de **belangrijkste buslijnen 's avonds** laat mee:

- in de **week tot 1.30 uur**,
- op **vrijdag en zaterdag tot 2 uur**.

Van de P+R Watersportbaan naar Gent centrum

Parkeer gratis op P+R Watersportbaan en reis voordelig naar het stadscentrum.

Met lijn **11** reis je **om de tien minuten** via de Korenmarkt tot Dampoort.

Het nieuwe net in Gent

Een korte samenvatting.

Nieuw tramnet

In Gent rijden er **vier tramlijnen** waarmee je diverse bestemmingen in het stadscentrum nog beter bereikt.

Dit is het nieuwe tramnetwerk:

- T1** Flanders Expo - Sint-Pietersstation - Kouter - Zuid - Gentbrugge

- T2** Evergem - Wondelgem - Rabot - Korenmarkt - Zuid - Melle Leeuw

- T3** Zwijnaarde - Sint-Pietersstation - Kouter - Zuid - Moscou

- T4** UZ - Sint-Pietersstation - Muide - Lange Steenstraat*

***Niet vergeten:** door werken aan de Coupure en de Petercelle-as (Kortrijksepoortstraat, Nederkouter, Koophandelsplein, Veldstraat) kunnen de trams vanaf 6 januari het nieuwe tramnet nog niet volledig rijden. T4 rijdt tot het einde van de werken aan Coupure Rechts maar tot het Sint-Pietersstation. Als alternatief kan je een pendelbus nemen. Deze bus rijdt acht keer per uur van het Sint-Pietersstation via het Rabot naar het Fratersplein, in beide richtingen.

Meer info over het tramnet in Gent vind je op delijn.be/tramnetgent

Nieuw busnet

Ook het **busnet** krijgt een **make-over** met nieuwe verbindingen, verbeterde reisenwegen en aangepaste frequenties. **Alle stadslijnen** behalve lijn **19** krijgen ook een **nieuw nummer**.

Dit zijn de nieuwe stadslijnen:

- 5a** Nieuw Gent - Zuid - Van Beverenplein - Wondelgem Station

- 5b** Nieuw Gent - Zuid - Wondelgem Station*

- 6** P+R Muide - Ham - Sint-Jacobs - Zuid

- 9a** Gentbrugge - Sint-Pietersstation - Kolegem - Wondelgem

- 9b** Gentbrugge - Sint-Pietersstation - Mariakerke - Wondelgem

- 10** Mariakerke - Korenmarkt - Dampoort - Snellaertplein

- 11** Gentbrugge - Dampoort - Korenmarkt - Blaarmeersen

- 12a** Achtendries - P+R Oostakker - Korenmarkt - Drogen - Leerne

- 12b** Oostakker - P+R Oostakker - Korenmarkt - Drogen Varendries

- 16** Zuid - Macharius - Sint-Baafskouter

- 19** Arteveldestadion - Sint-Pietersstation - Blaarmeersen

*** Niet vergeten:** tot het einde van de werken aan de Meulestedebrug rijdt lijn **5b** maar tot de Meeuwstraat in Meulestede.

Daarnaast kan je ook **vaker en later** van en naar de binnenstad met **deze lijnen**:

- 70 71 76 77 78** op de as Oostakker/Lochristi - Dampoort - Zuid - Sint-Pietersstation - Technologiepark/Sint-Denijs-Westrem

- 33 34** op de as Destelbergen - Dampoort

- 40 41 42** op de as Merelbeke - Gent Zuid

- 55 56** op de as Wiedauwkaai - Tolpoort - Zuid

Wijzigingen op andere buslijnen:

- Lijn **96** **Gent Sint-Pieters - Melle - Oordegem - Erpe Vijfhuizen - Aalst** wordt **lijn 20** en rijdt naar **Aalst** via de **Brusselsesteenweg**.

- Lijn **58** **Gent-Eeklo-Brugge** wordt **lijn 50** en rijdt voortaan via **Drogen, Vinderhouten en Lovendegem**.

- Lijn **56** rijdt vanaf Gent Zuid ook naar **Eeklo**, maar dan **via Evergem, Sleidinge en Kaprijke**.

- Lijn **60** vertrekt aan **Gent Rabot** in plaats van het Sint-Pietersstation en rijdt **via Lovendegem** naar **Zomergem** en **Ursel**.

- Tussen **Zelzate** en **Oostakker** rijdt er **elk uur** een **nieuwe lijn 79** via de kanaaldorpen **Sint-Kruis-Winkel, Mendonk** (na heraanleg) en **Desteldonk**. Overstappen kan in Oostakker Dorp op stadslijn **12b** en lijnen **70** en **71**.

Naast deze lijnen die de hele dag rijden, zijn er ook heel wat lijnen die enkel in de spits rijden. Het volledige overzicht vind je op de kaart in deze folder.



HET NIEUWE NET,
HOE ZIT DAT NU?

GENT

DE WIJK DAMPOORT

vanaf 6 januari 2024

- Nu vier tramlijnen
- 's Avonds kan je later mee
- Belbus wordt flexbus



Beweeg mee naar minder CO₂



Hoppin

Hoppin is de nieuwe mobiliteitsvisie van de Vlaamse overheid. Daarin staat combimobiliteit centraal: het combineren van vervoermiddelen om vlot op je bestemming te geraken.

Met Hoppin ...

- Combineer je bus, (deel)fiets en (deel)wagen zoals jij wil.
- Stap je vlot over van het ene op het andere vervoermiddel.
- Kun je gebruikmaken van extra diensten, zoals de fietsershelzuil en de oplaadpunten voor elektrische fietsen en wagens.

Hoppin. Alles om er te geraken op één plek. Ontdek het op hoppin.be



